

ALASKA LAKE (4-319)

N

LEGEND

GRAVEL ROAD	====
UNIMPROVED ROAD	-----
BRUSH SWAMP	
OPEN WATER	O.W.
SUBMERGED VEGETATION	S.V.
LILY PADS	L.P.
SECTION LINE	---
SECTION NUMBER	22
BEAVER LODGE	*
BENCHMARK (B.M.)	⊕

PLANIMETERED AREA= 512 ACRES
 LITTORAL AREA= 282 ACRES
 LENGTH OF SHORELINE= 6.9 MILES

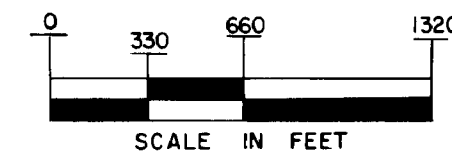
B.M. # 1- RAILROAD SPIKE IN OAK TREE WEST OF PUBLIC ACCESS, 25' FROM WATER'S EDGE ON NORTH SIDE OF LAKE.

W.S.E. WAS 4.7' BELOW B.M. #1.

B.M. # 2- EIGHTY PENNY SPIKE IN OAK TREE WEST OF PUBLIC ACCESS, 25' FROM WATER'S EDGE ON NORTH SIDE OF LAKE.

W.S.E. WAS 4.2' BELOW B.M. # 2.

LAKE OUTLINE DRAWN FROM 1949 AERIAL PHOTO # BEL-3-30.



FINANCED WITH AID OF DINGELL-JOHNSON FUNDS

STATE OF MINNESOTA
 DEPARTMENT OF NATURAL RESOURCES

DIVISION OF GAME AND FISH
 TECHNICAL SERVICES SECTION

BALM LAKE (4-329)
 BELTRAMI COUNTY

T. 150 N. R. 35 W. S. 22, 23, 26-28

FIELDWORK T.R.S. & R.W.L. DATE 8-14-75	DRAWN BY R.W.L. DATE 12-16-76	PROJ. IDENT. NO. FW-1-R-21
---	----------------------------------	-------------------------------

© COPYRIGHT 1993
 STATE OF MINNESOTA
 DEPARTMENT OF NATURAL RESOURCES
 DIVISION OF FISH AND WILDLIFE

STATE OF MINNESOTA
 Department of Administration
Minnesota's Bookstore
 Part of the Department of Administration
 Print Communications Division
 To order reproduced copies of
 Contour Lake Maps call:
 612/297-3000 or our
 Nationwide toll-free number
 1-800-657-3757



21 22

28 27

28 27
 33 34

22 23

27 26
 34 35

PUBLIC ACCESS
 B.M. #2
 B.M. #1

33' MAX.
 30' 25' 20' 15' 10'

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

O.W.

S.V.

S.V.

S.V.

S.V.

O.W.

O.W.

O.W.